

## Sensor für Fahrbahn- und Taupunkttemperatur RTD411SA



Sensor für Fahrbahn- und Taupunkttemperatur RTD411SA ist ein unabhängiger Temperatursensor. Die Messungen können in den Messungen des Sensors zur Erkennung des Fahrbahnzustands RCM411 integriert werden.

Der Sensor wurde für die Verwendung in einem Fahrzeug entwickelt um die Fahrbahntemperatur, die relative Feuchtigkeit und die Taupunkttemperatur in Echtzeit zu erfassen und die Daten am [roadweather.online](http://roadweather.online) auf eine Kartenoberfläche zu melden.

Der Sensor RTD411SA lässt sich einfach installieren durch einen Magnet auf die Metalloberflächen des Fahrzeuges oder mit einer Schraube M8. Einstecken am Zigarettenanzünder und Starten der Mobiltelefonapplikation RCM Mobile genügen um die Temperaturmessungen zu starten. Ein Internetanschluss wird für die Datenübertragung verwendet, entweder durch mobile Datenübertragung (SIM Betreiber) oder mit einer WLAN-Verbindung. Wenn es keine Abdeckung der Kommunikation gibt, die Daten werden übermittelt, sobald die Verbindung wieder aufgebaut wird.

### ***Merkmale und Vorteile:***

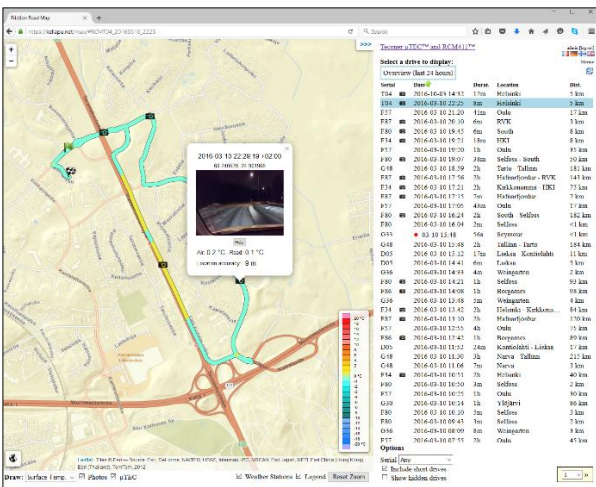
- Mobile Fernmessung der Temperatur und des Taupunkts mit einem optischen Sensor
- Hohe Genauigkeit und Auflösung
- Robuste Bauweise
  - Keine beweglichen Teile oder Verschleißteile
- Einfache Montage
- Ausgangssignal
  - Serielle RS-232-Schnittstelle oder Bluetooth
- Stromversorgung 9-30 VDC
- Datenkommunikation zum Mobil-telefon, PC oder zu anderen Systemen
- Fotos der Strassenoberfläche geschossen manuell, in vorgewählten Zeitintervallen und an vorgewählten Stellen



Einfache Montage am Fahrzeug mit Magnethalterung auf metallische Oberfläche.



Ein Foto der Benutzeroberfläche mit Temperatur- und Fahrbahnzustandmessungen.



Temperaturwerte, gemessen mit dem Sensor RTD411SA am 10.3.2016 in Helsinki, wie angezeigt im Dienst <https://roadweather.online>. Die Legende der Temperaturwerte ist in der unteren rechten Ecke der Karte zu sehen.

Das Foto zeigt den Fahrbahnzustand an und ist automatisch genommen worden mit der Mobiltelefonapplikation. Man kann das Foto anklicken, um eine größere Darstellung zu erhalten.

## Sensor RTD411SA – technische Daten:

- Sensortyp: Sensor für Fahrbahn- und Taupunkttemperatur RTD411SA
- Temperaturbereich: -30 ... 50 °C
- Stromversorgung: 9 ... 30 VDC, Stromversorgung über den Zigarettenanzünder
- Leistungsaufnahme: zirka 1 W
- Maße: L/B/H 210/130/70 mm, Gewicht 400 g und Magnet 100 g
- Genauigkeit der Messung: Geschätzte absolute Genauigkeit der Oberflächentemperaturmessung 0.3 °C (0.6 °F), wenn der Unterschied zwischen Oberflächentemperatur und Umgebungstemperatur weniger als 5 °C ist. Geschätzte Genauigkeit des Taupunkts ist besser als 1 °C.
- Auflösung der Messung: 0.1 °C (0.2 °F)
- Innengeräusch: zirka 0.3 °C (0.6 °F), Reaktionszeit eine Sekunde
- Systembauteile: Sensoren RTS411 und RTD411, Gehäuse mit Bluetooth-Module und Elektronik, Verkabelung, Mobiltelefon als Benutzeroberfläche
- Montage: Magnetfixierung auf metallischen Oberflächen des Fahrzeugs oder mit M8 Schraube, Spannungsversorgung über den Zigarettenanzünder
- Datenfernübertragung: Bluetooth-Verbindung mit Mobiltelefon im Fahrzeug und weitere Übermittlung an den Dienst unter <https://roadweather.online> oder an einen lokalen Server.

Vertrieb:

# TECONER

Teconer Oy | Kaupintie 5 | FI-00440 Helsinki | Finnland  
Tel. +358 10 5830020 | www.teconer.fi