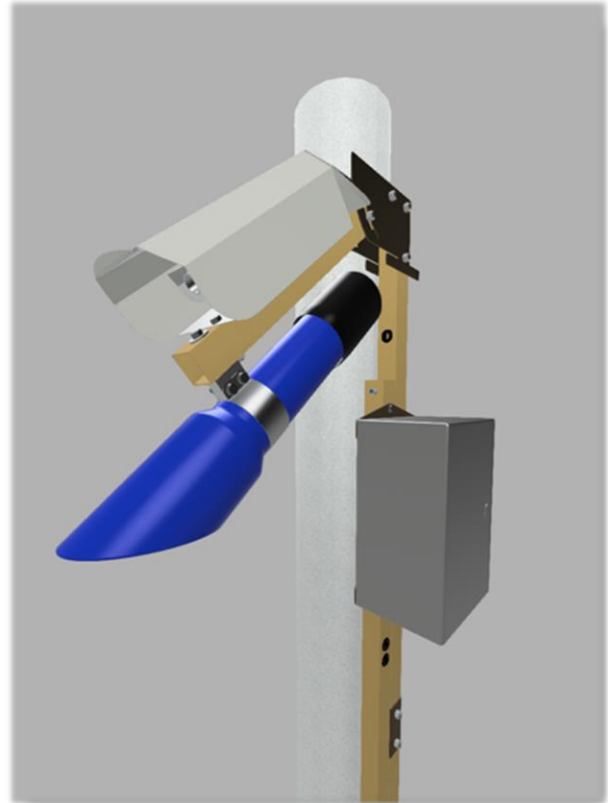


## Estación meteorológica para carreteras



La estación meteorológica para carreteras RWS10 es una estación compacta para todas las medidas básicas de meteorología de carreteras. La estación ha sido desarrollada para una herramienta de la optimización de viabilidad invernal de las carreteras. La RWS10 es también apropiado para el registro del estado de las pistas. La estación se puede instalar en un mástil existente en el borde de la carretera para seguir en tiempo real el estado de la superficie de la calzada y la fricción.

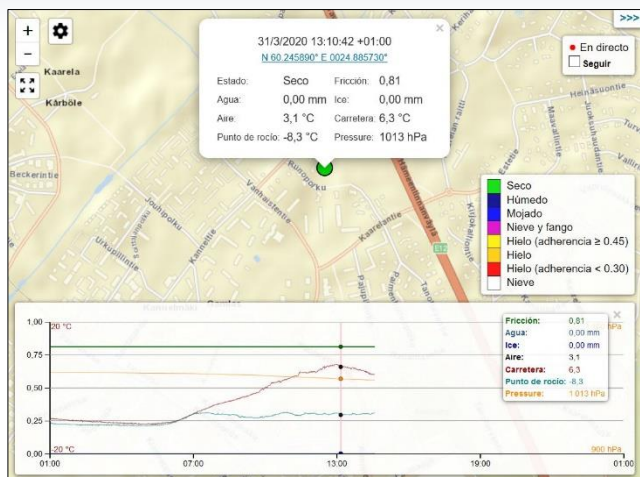
La RWS10 detecta todos los estados típicos de la superficie, incluyendo los siguientes:

- Seco (verde)
- Húmedo (azul claro)
- Mojado (azul oscuro)
- Aguanieve (violeta)
- Nieve (blanco)
- Hielo (rojo)

La RWS10 mide el espesor de la capa del agua y del hielo en fracciones de milímetros hasta 3 mm. Medidas del estado de la superficie y la cantidad de agua/hielo son utilizados para estimar **el coeficiente de fricción**. Los resultados se transmiten a servidores seleccionados. Todos los datos se pueden estudiar en interfaz de mapa [roadweather.online](http://roadweather.online).

### Características y beneficios:

- Medidas meteorológicas de carretera por un sensor remoto óptico
- Alta precisión y resolución
- Medidas
  - estado de la superficie
  - espesor de la capa
  - fricción
  - temperatura de superficie
  - punto de rocío
  - presión
- Diseño de estado sólido
  - Ninguno componente mecánico o de desgaste
- Instalación sencilla
- Salida
  - Puerto serie RS-232
- Potencia de entrada 9-30 VCC
- Comunicación de datos a servidores con la unidad GSM integrada



Presentación de datos en el mapa “Road Condition Map”. El parámetro elegido para presentación en esta pantalla es el estado de la superficie. Las medidas son mostradas también en el gráfico en la parte inferior de la pantalla.

Instalación de la estación meteorológica sobre un poste de utilidad de madera. La batería garantiza la continuidad del funcionamiento de la estación, aunque la energía se extraiga del alumbrado público u otra fuente encendida solo por unas horas por día.

Los datos medidos están a disposición para la integración en otros sistemas de gestión de datos. La unidad de control RCM Embedded soporta la entrega remota de actualizaciones de todo el firmware y los parámetros de los sensores de la estación.

## Especificaciones RWS10:

Tipo de la estación:	Estación meteorológica para las carreteras RWS10
Medidas:	Sensores RCM411, RTD411 y presión atmosférica
Dimensiones:	Caja de control 300x200x150 mm, peso total de RWS10 sin mástil 14 kg
Material:	Caja de control: policarbonato, escudo contra radiación del RTD411: acero inoxidable
Cable:	Cable de alimentación de red, una fase (L), neutro (N), puesta a tierra (PE)
Alimentación:	9 ... 30 VDC para los sensores, 230 VAC para la carga de la batería
Consumo eléctrico:	< 10 W uso continuo, < 60 W durante la carga de la batería
Rango de temperatura:	-30 ... 50 °C
Resolución de capa:	0.1 mm, rango detección 0 – 5 mm
Precisión de capa:	0.1 hasta 1.0 mm, 10 % por encima de 1.0 mm
Resolución de fricción:	0.01
Precisión de fricción:	0.10 desviación estándar en comparación con la referencia de fricción de frenado
Salida:	Interfaz serie RS-232 a la unidad integrada RCM Embedded
Instalación:	en un mástil de madera o metal, o en otro sitio fijo propio
Interfaz del usuario:	Envío de los datos al servicio local. Los datos pueden consultarse en el servicio Road Condition Map en <a href="https://roadweather.online">https://roadweather.online</a> .

## Distribuidor:

# Teconer

Teconer Oy | Kaupintie 5 | FI-00440 Helsinki | Finlandia  
Tel. +358 10 5830020 | [www.teconer.fi](http://www.teconer.fi)