

RCM411-kelianturi



Kelianturi RCM411 on suunniteltu talvikunnossapidon toimenpiteiden optimaaliseksi ajoittamiseksi ja laadunseurantaan. RCM411 soveltuu myös lentokenttien tilatietojen raportointiin. Anturi voidaan asentaa ajoneuvoon tilatietojen ja kitkan reaaliaikaista seurantaa varten. RCM411 havainnoi tyypilliset kelitilat:

- kuiva (vihreä viiva)
- kostea (tumman sininen)
- märkä (vaalean sininen)
- loskainen (violetti)
- luminen (valkoinen)
- jäinen (punainen)

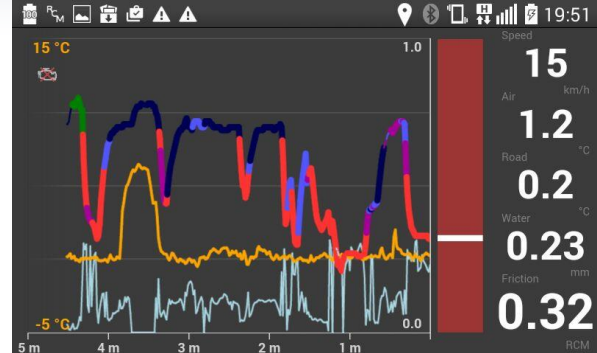
RCM411 mittaa myös vesikerroksen paksuuden kymmenesosamillimetreinä 3 mm:iin saakka. Tienpinnan tilan ja vesi-/jäykerroksen paksuuden mittaustietoja käyttäen arvioidaan **kitkakerroin**. Käyttöliittymä sisältää myös jarrutuskitkamittarisovelluksen mallinnetun kitkalukeman tarkkuuden varmistamiseksi. Kitkamittaustulokset lähetetään valituille palvelimille. Kaikkia mittaustuloksia voidaan tarkastella Mobile Road Condition Map -karttakäyttöliittymän avulla osoitteessa roadweather.online.

Ominaisuudet ja edut:

- jatkuvatoiminen kitkamittaus optisella etäanturilla
- suuri tarkkuus ja erottelukyky
- mittaukset
 - kelitila
 - vesikerroksen paksuus
 - kitkakerroin
 - tienpinnan lämpötila (optio)
- solid state -toteutus
 - ei liikkuvia eikä kuluvia osia
- helppo asennus vetokoukkuun tai takaluukkuun sovittimella
- ulostulo
 - sarjaliikenne RS-232 tai Bluetooth
- käyttöjännite 9-30 VDC
- tiedonsiirto puhelimelle, tabletille tai muihin järjestelmiin
- tienpinnan tilasta manuaalisesti ja ennalta määritellyin väliajoin ja paikoissa otetut valokuvat



Matkapuhelinkäyttöliittymän graafinen näyttö lumella (valkoinen viiva, kitka noin 0.45), jäällä (punainen), kostealla (sininen) ja kuivalla (vihreä) tiellä. Sininen viiva kuvaa vesikerrosta. Keltaiset pisteet on mitattu jarrutuskitkamittarisovelluksella.



Kuvakaappaus Android-käyttöliittymästä loskaisella, jäisellä, märällä ja kuivalla tiellä (paksumpi lila/sininen/punainen/harmaa viiva). Keltainen viiva kuvaa pinnan lämpötilaa ja ohuempi sininen viiva vesipatjan paksuutta. Lukema 0.32 on kitka kuvakaappauksen tallennusaikana mitattuna RCM411-anturilla. Väripalkki näyttää tienpinnan tilan tai kitka-arvon asetusten mukaisesti.



Värikoodattu RCM411-kitkamittaustulos Helsingissä 14.2.2016 näytettynä roadweather.online -palvelussa. Punaiset, keltaiset ja vihreät sävyt kuvaavat kitkalukemia väliillä 0.20 - 0.80. Matkapuhelinsovelluksen automaattisesti ottama valokuva näyttää lumisen tien pinnan. Kuvan kokoa voidaan suurentaa klikkaamalla sitä kerran karttanäytössä.

RCM411 spesifikaatiot:

Anturin tyyppi:	Kelianturi RCM411
Mitat:	pituus 100 mm, halkaisija 75 mm, paino 750 g
Kaapeli:	M12 liitin
Jännitelähde:	9 ... 30 VDC, sähkö vetokoukkuliitimestä tai tupakansytyttimestä
Tehonkulutus:	noin 1 W
Käyttölämpötila-alue:	-30 ... 50 °C
Erottelukyky:	0.1 mm, tunnistusherkyys 0.03 mm
Tarkkuus:	0.1 mm alle 1.0 mm:n paksuuksilla, 10 % yli 1.0 mm paksuuksilla
Kitkan lukematarkkuus:	0.01
Kitkan tarkkuus:	0.10 erotusten keskihajontana verrattaessa jarrutuskitkamittariin
Ulostulo:	RS-232 sarjaliityntä tai Bluetooth
Asennus:	vetokoukun kuulaan tai takaluukkuun sovittimen avulla
Käyttöliittymä:	Matkapuhelin Bluetooth-yhteydellä. Käyttöliittymä sisältää myös jarrutuskitkamittarisovelluksen kitka-arvojen vertailua varten. Mittaustiedot lähetetään Mobile Road Condition Map -palveluun osoitteessa https://roadweather.online tai paikalliselle palvelimelle.

Myynti:

TECONER

Teconer Oy | | Kaupintie 5 | FI-00440 Helsinki | Finland
Tel. +358 10 583 0020 | www.teconer.fi